

Zusammenfassung Werkstattergebnisse 04.05.2019

1. Vorbemerkung

Ziele WS 3

1. Vorstellung und Diskussion des Rahmenplanentwurfs (Bebauung, Architektur / Gestaltung, Freiflächen, Nutzungsverteilung, Fußgänger-, Rad-, ÖPNV-, Kfz-Verkehr etc.). Aufnahme von Hinweisen für Ergänzungen / Änderungen etc. des Rahmenplanentwurfs.

Arbeitsweise WS 3

- Offene Diskussion des Rahmenplanentwurfs im Plenum. Visualisierung der Diskussions-themen, Hinweise, Fragen etc. auf Karten an Pinnwänden.

Teilnehmer WS 3

Insgesamt ca. ~31 Personen. ¹ |

2. Zusammenfassende Einschätzung der Ergebnisse WS 3

An der Vorstellung des Rahmenplanentwurfs waren mit ca. 31 Personen relativ wenige Glin-der Bürgerinnen und Bürger anwesend. Einige der Teilnehmer/innen haben erstmalig an ei-ner öffentlichen Werkstattveranstaltung zur Entwicklung der Glinde Ortsmitte teilgenommen. Die insgesamt 28 angesprochenen Themen, Fragen, Diskussionsbeiträge etc. aus dem Ple-num waren durchweg positiv: der Rahmenplanentwurf wurde als grundsätzlich gut und ge-eignet für die neue Ortsmitte erachtet. Dazu folgende Zitate aus der Diskussion:

Grundsätzliche Einschätzungen:

Viele kluge Gedanken im Rahmenplan | Kleinteiligkeit ist sehr angenehm | kleinteilige Be-bauung wird als sehr sympathisch empfunden

Bebauung / Wohnquartier:

Dreigeschossige Bebauung am Markt ist zu niedrig | Ist das Wohnquartier barrierefrei? | Wie groß sind die Flächen für Handel und Wohnen?

Mobilität Fußgänger- und Radverkehr:

Anbindung Dorfstraße ist wichtig und gut | Warum keine Fußgängerunterführung Dorfstraße / Ortsmitte? | Fahrradkonzept ist gut geeignet und positiv

¹ | Teilnehmerzahlen im Vergleich:

0. Auftaktveranstaltg. 30.06.18 / Begehung Ortsmitte: ~21 Personen
1. Planungswerkstatt 01.09.18 / Bestandsaufnahme und Analyse: ~51 Personen
2. Planungswerkstatt 17.11.18 / Szenarien und Bausteine: ~36 Personen
3. Planungswerkstatt 04.05.19 / Rahmenplanentwurf: ~31 Personen

Ergebnisse Planungswerkstatt 04.05.19 (WS 3)

Mobilität ÖPNV-, Kfz-Verkehr:

Zentraler Umsteigepunkt am Markt ist positiv | Wegfall Bushalt am Mühlencenter ist nachteilig | Bushalt am Mühlencenter für Senioren erhalten | Zentraler Bushalt am Markt bringt Probleme für Buslinien, Fußgänger und Parkhaus | Ist eine Teilung der Bustrasse erforderlich? | Zustimmung LBV zum Kreisverkehr ist positiv | Wie ist die Möllner Landstraße West angebunden?

Ruhender Verkehr / Parken:

Parkhaus Nord in Variante 1 ist sinnvoll | Das Parkhaus gehört ins Zentrum | Was kostet das Parken im Parkhaus? | Bestehen Möglichkeiten zum Parken auf dem alten Bahngelände?

Marktbeschicker

Zwei Zufahrten für Marktbeschicker sind sinnvoll | Wo Parken die Marktbeschicker?

Sonstiges / Allgemeines:

Barrierefreiheit ist zu beachten | Anbindung umliegende Bereiche verbessern | Kinder und Jugendliche berücksichtigen | Private Vorzone westlich Möllner Landstraße aufwerten | Mühlencenter abreißen

ZA | 10 | 05 | 2019

Übersicht Diskussionsthemen auf Karten

Viele kluge Gedanken im Rahmenplan	Anbindung Dorfstraße ist wichtig und gut	Wegfall Bushalt Mühlen-center ist nachteilig
Fahrradkonzept ist gut geeignet	Warum keine Fußgängerunterführung?	Bushalt am Mühlencenter für Senioren erhalten
Zustimmung LBV zum Kreisverkehr ist positiv	Parken auf dem alten Bahngelände möglich?	Zentraler Umsteigepunkt ist positiv
Kleinteilige Bebauung ist sehr angenehm	Was kostet das Parken im Parkhaus?	Problem zentraler Bushalt mit Linien, Fußgänger, PH
V1: Parkhaus Nord ist sinnvoll	Das Parkhaus gehört ins Zentrum	Teilung der Bustrasse erforderlich?
Kleinteilige Lösung ist sympathisch	Zwei Zufahrten für Marktbesucher sind sinnvoll	Priv. Vorzone westl. Möllner Landstraße aufwerten
3-geschossige Gebäude am Markt sind zu niedrig	Wo Parken die Marktbesucher?	Wie ist die Möllner Landstraße West angebunden?
Ist das Wohnquartier barrierefrei?	Größe Handelsflächen und Größe Wohnflächen?	Anbindung umliegende Bereiche verbessern
Barrierefreiheit ist zu beachten!	Mühlencenter abreißen!	Kinder und Jugendliche berücksichtigen
	Rahmenplan ist grundsätzlich gut geeignet!	