

# Klimaschutzkonzept für die Stadt Glinde

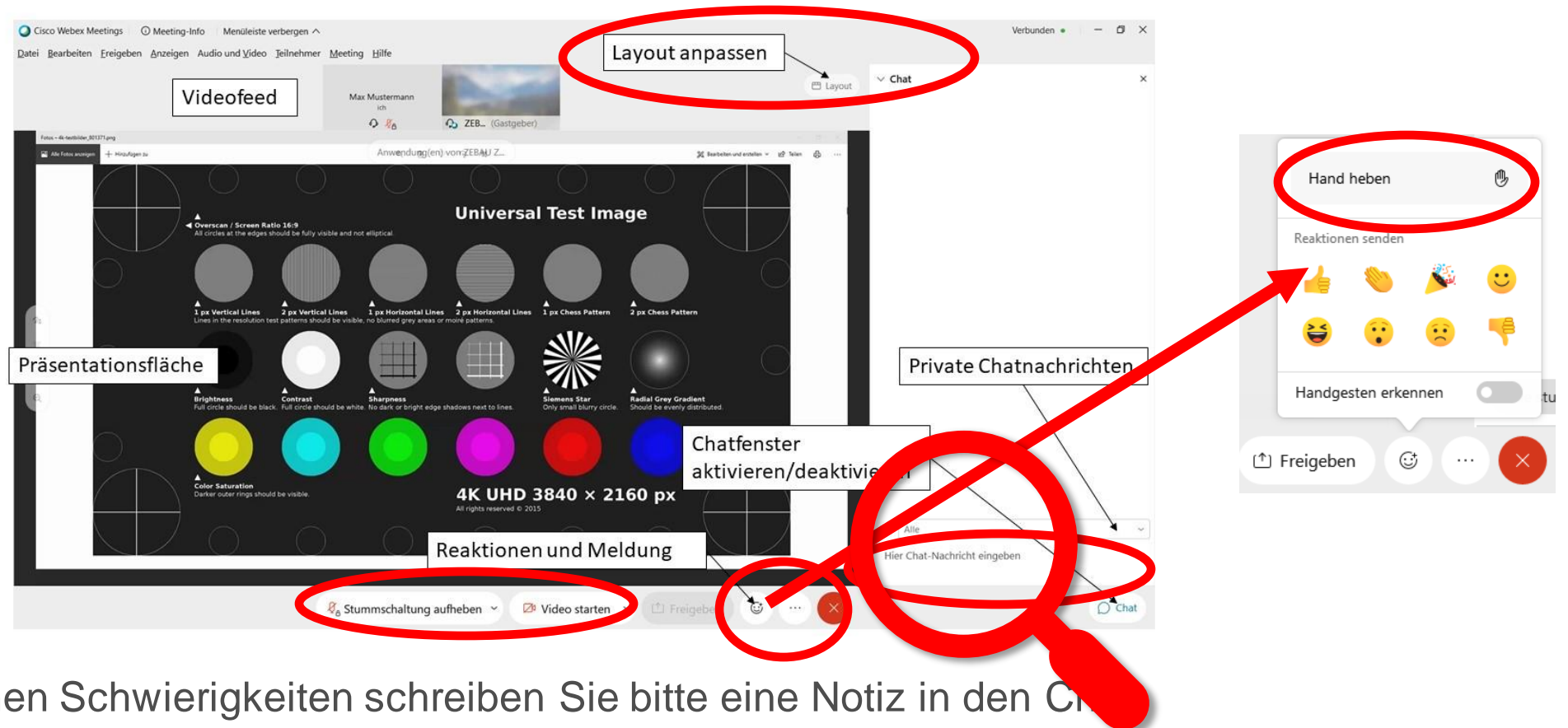
Klimakreis „Mobilität“

31.03.2021



# Technikerklärung

→ Bitte deaktivieren Sie während der Vorträge Mikrofon und Kamera.



Bei technischen Schwierigkeiten schreiben Sie bitte eine Notiz in den Chat.

# Begrüßung | Herzlich Willkommen

*Gemeinsam machen wir  
Glinde klimafreundlicher.*

Fruzsina Ascherl  
Amtsleitung Bauen, Stadtentwicklung &  
Umwelt

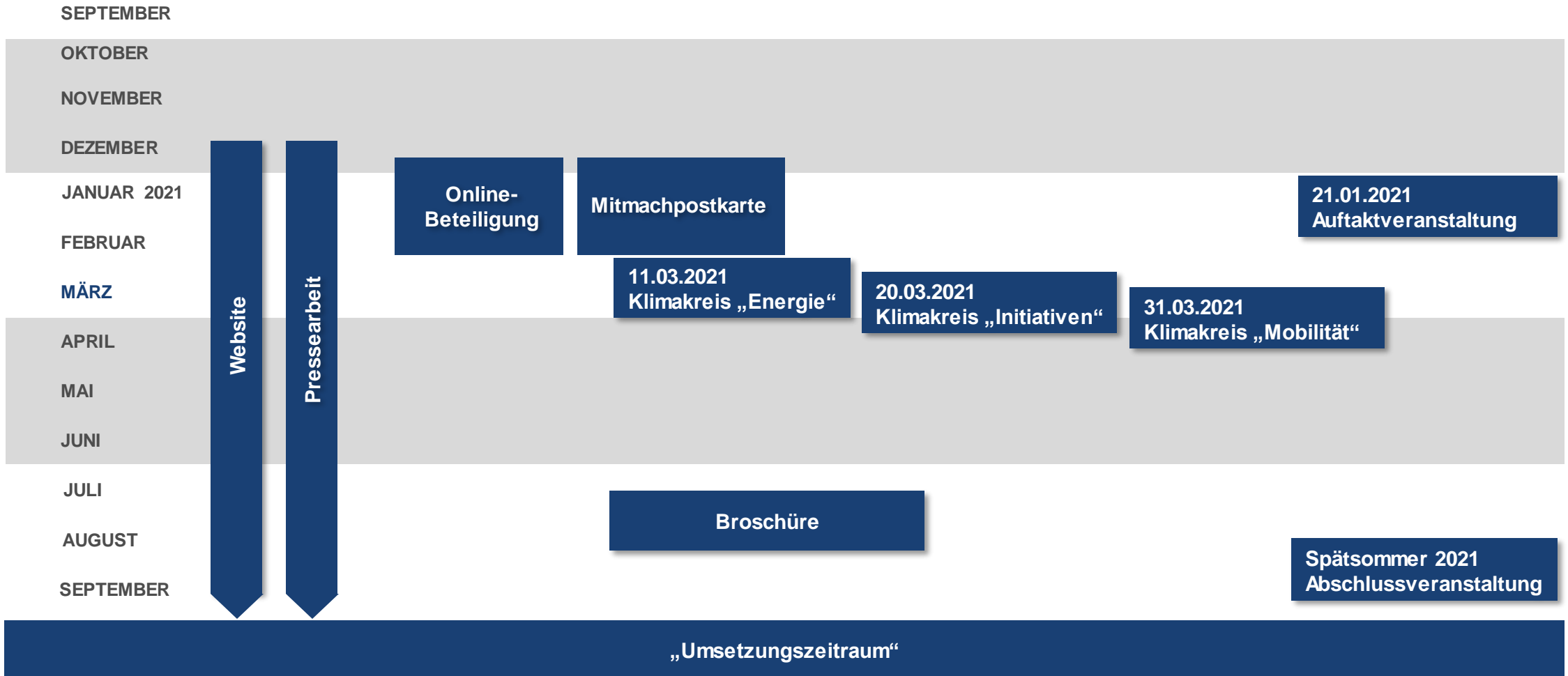


***Wir machen Glinde  
klimafreundlicher.***

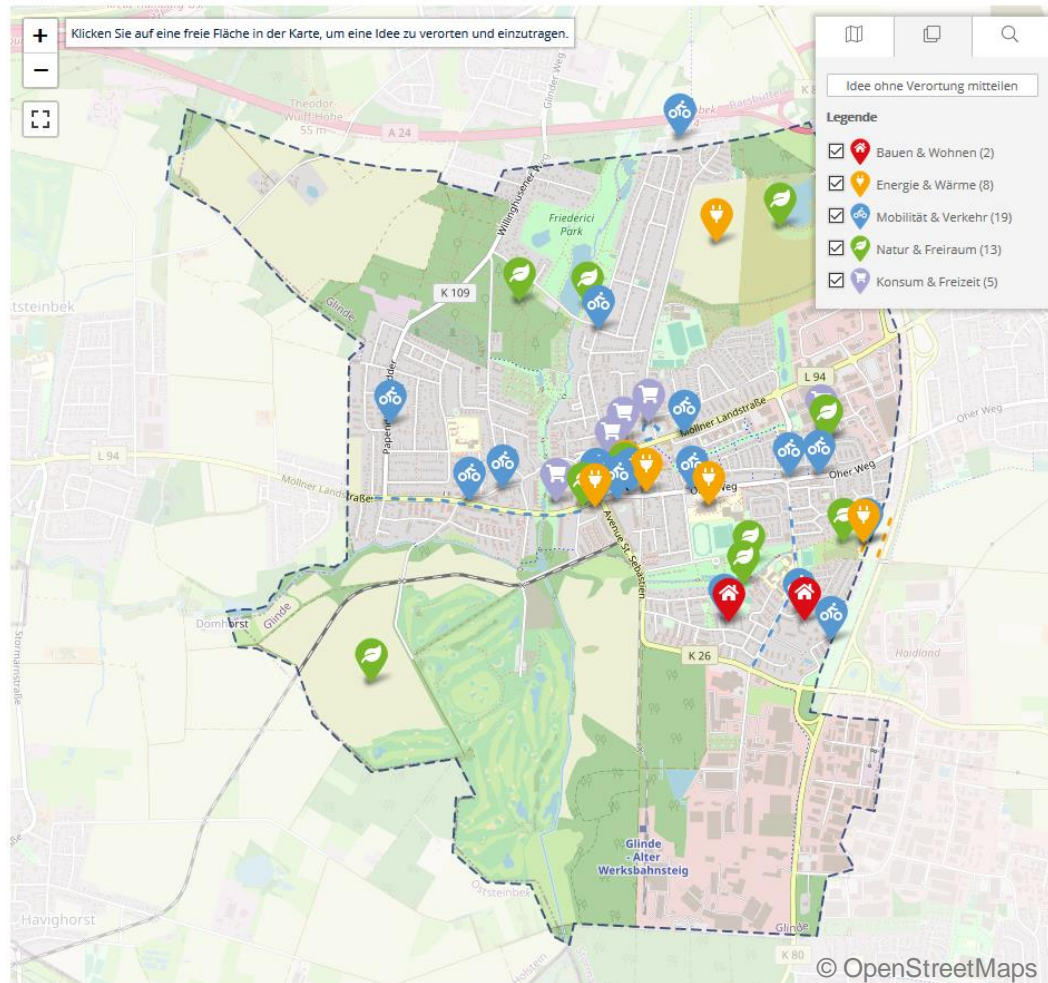
Klimaschutzmanagerin Lisa Schill



# Zeitplan | Beteiligung



# Beteiligung | Online-Befragung & Mitmach-Postkarte



- Beilage in *Glinde Zeitung* (Bezirk 21509) am 20.01.2021
- Corona-konforme Alternative zur Info-Tour



# Beteiligung



**+1.000**

Besucher:innen



**244**

Ideen\*



**114**

Kommentare



**3.232**

„Finde ich auch“-  
Bewertungen



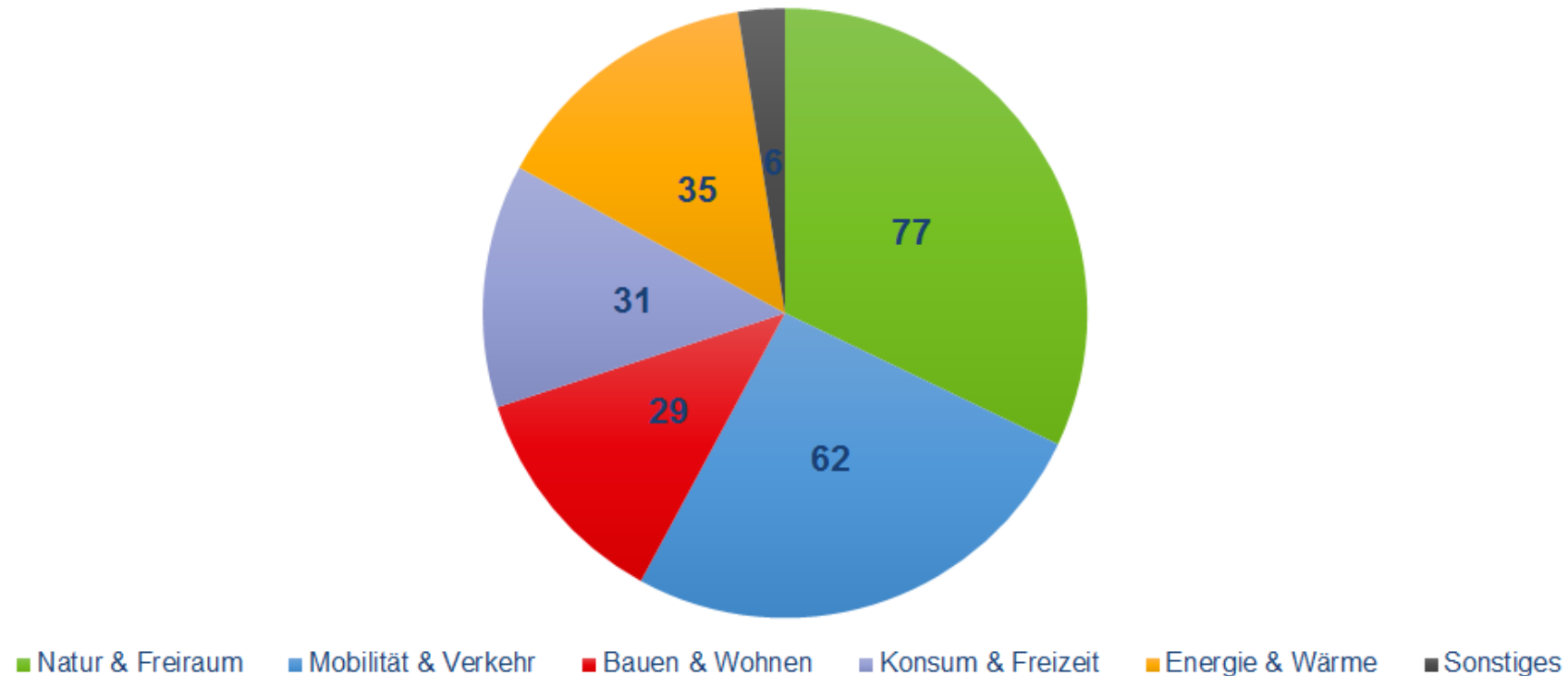
**1.008**

„Finde ich nicht“-  
Bewertungen

\* Ideen / Vorschläge durch Online-Befragung und Mitmachpostkarte

# Ergebnisse | Öffentliche Beteiligung

Vorschläge / Ideen





## Beteiligung | Mobilität



Top-Themen mit großer Zustimmung

- Straßenbahnanbindung nach Hamburg
- Reduzierung MIV durch Anbindung an U2
- Farbige Markierungen Fahrradwege



Heiß diskutierte Themen

- Verkehrsberuhigung Papendieker Redder
- Mühlenstraße Anbindung an ÖPNV
- Geschwindigkeitsbegrenzung K80

### Mutige Vorreiter

- Autofreies Glinde
- Autonomer Ringlinienbus
- Innerörtliche E-Kleinbusse für Senior:innen / Schüler:innen
- Alten (privaten) Bahnverkehr Richtung Tiefstack nutzen



Klima.Glinde.Mobilität

# Team



**Jan Gerbitz**



**Lisa-Marie Hauswald**



**Dr. Helmut Adwiraah**



**Lisa Schill**



# Programmübersicht

19:00	Begrüßung	Fruzsina Ascherl, Bauamtsleiterin
19:10	„Wir machen Glinde klimafreundlich“ Klimaschutz in Glinde	Lisa Schill, Klimaschutzmanagement Stadt Glinde
19:20	Verkehrsentwicklung in Glinde: Radwegekonzept	Sabrina Guder, Stadt Glinde
19:35	Klimagerechte Mobilität	Jan Gerbitz, ZEBAU
19:50	Mobilität im Wohnungsbau	Herr Kipp, team red GmbH
20:00	Rahmenbedingungen für lokales Carsharing	Carsten Redlich, Cambio Carsharing
20:10	Gemeinsame Diskussion	ZEBAU
20:50	Zusammenfassung der Ergebnisse	ZEBAU
21:00	Ende	ZEBAU / Klimaschutzmanagement

# Programmübersicht

„Wir machen Glinde  
klimafreundlicher“ |  
*Lisa Schill,  
Klimaschutzmanagerin  
Stadt Glinde*

Verkehrsentwicklung in  
Glinde: Radwegekonzept |  
*Sabrina Guder, Stadt Glinde*

Klimafreundlich Mobil |  
*Jan Gerbitz, ZEBAU GmbH*

Mobilität im Wohnungsbau |  
*Tobias Kipp,  
team red Deutschland*

Rahmenbedingungen für  
Carsharing |  
*Carsten Redlich,  
cambio CarSharing*

gemeinsame Diskussion

# *Radverkehrskonzept in Glinde*

Sabrina Guder, Stadt Glinde



# Klimaschutz durch Mobilität

**Radverkehrskonzept**

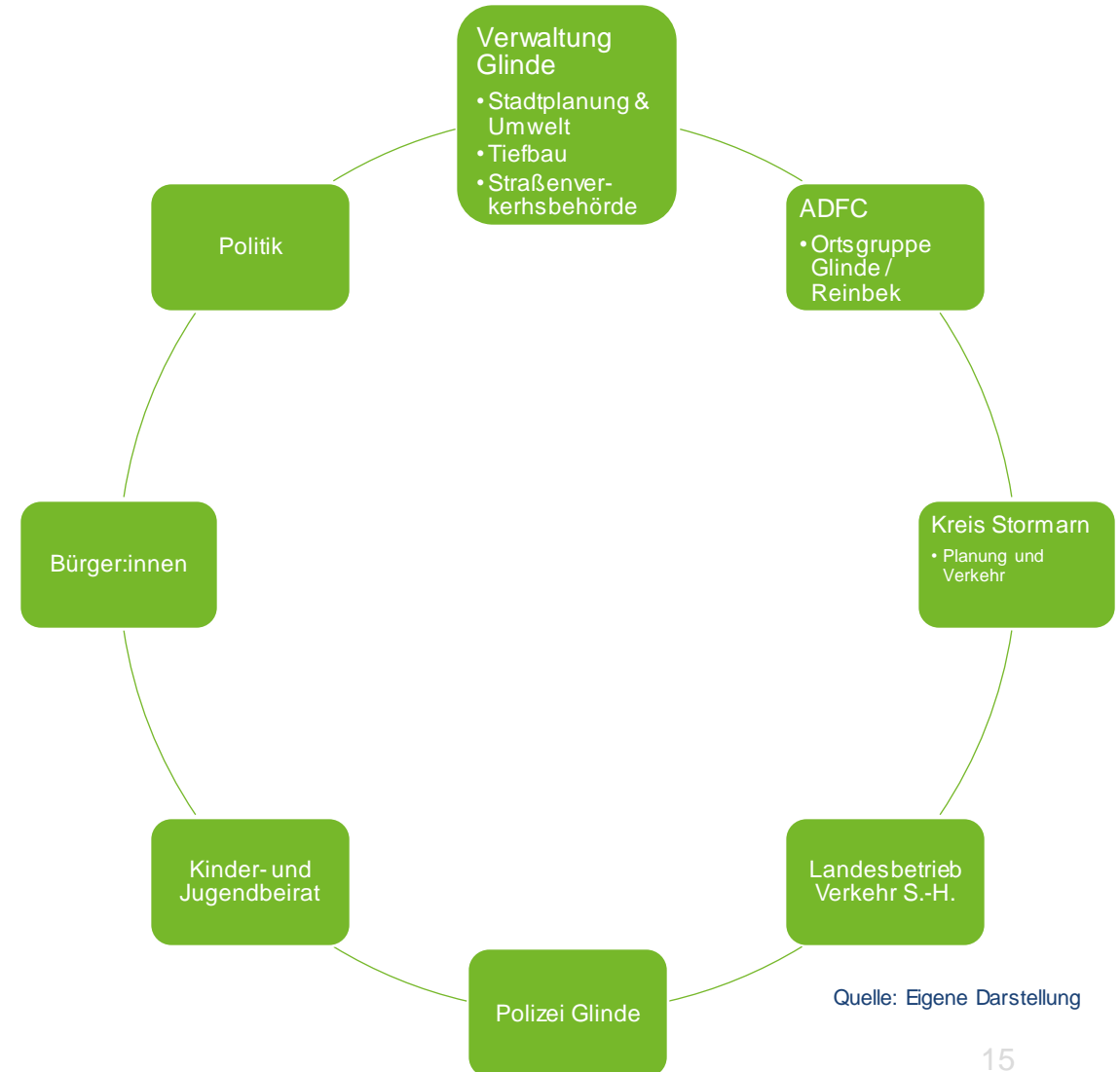
**Glinde's Fahrplan für den Radverkehr**

**Sabrina Guder**

**Stadt Glinde - Stadtplanung und Umwelt**

# Erarbeitung des Radverkehrskonzepts

- Anlass und Ziel: Bedingungen für den Radverkehr in Glinde verbessern
- 10/2019 bis 06/2020: Erstellung des Konzeptes in Zusammenarbeit mit Planungsbüro „Gertz Gutsche Rümenapp – Stadtentwicklung und Mobilität“
- Breiter Beteiligungsprozess
  - Lenkungskreise
  - Online-Beteiligung



Quelle: Eigene Darstellung

# Ergebnisse der Online-Beteiligung

- Beteiligungsformat wurde sehr gut angenommen:
  - 245 unterschiedliche Ideen
  - 126 Kommentare
  - > 2.000 Likes (bzw. Dis-Likes)
- Die häufigsten Themen / Mängel:
  - Oberflächenqualität
  - Umlaufsperrn
  - Unsicherheit bei den Radfahrenden



Quelle: Rümenapp et al. 2020, S. 18, Kartengrundlage: © OpenStreetMap CC-BY-SA



# Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes

- Leitlinien für den Radverkehr
- Radroutennetz
- Maßnahmenkatalog
- Prioritätenliste

Sicher

Schnell

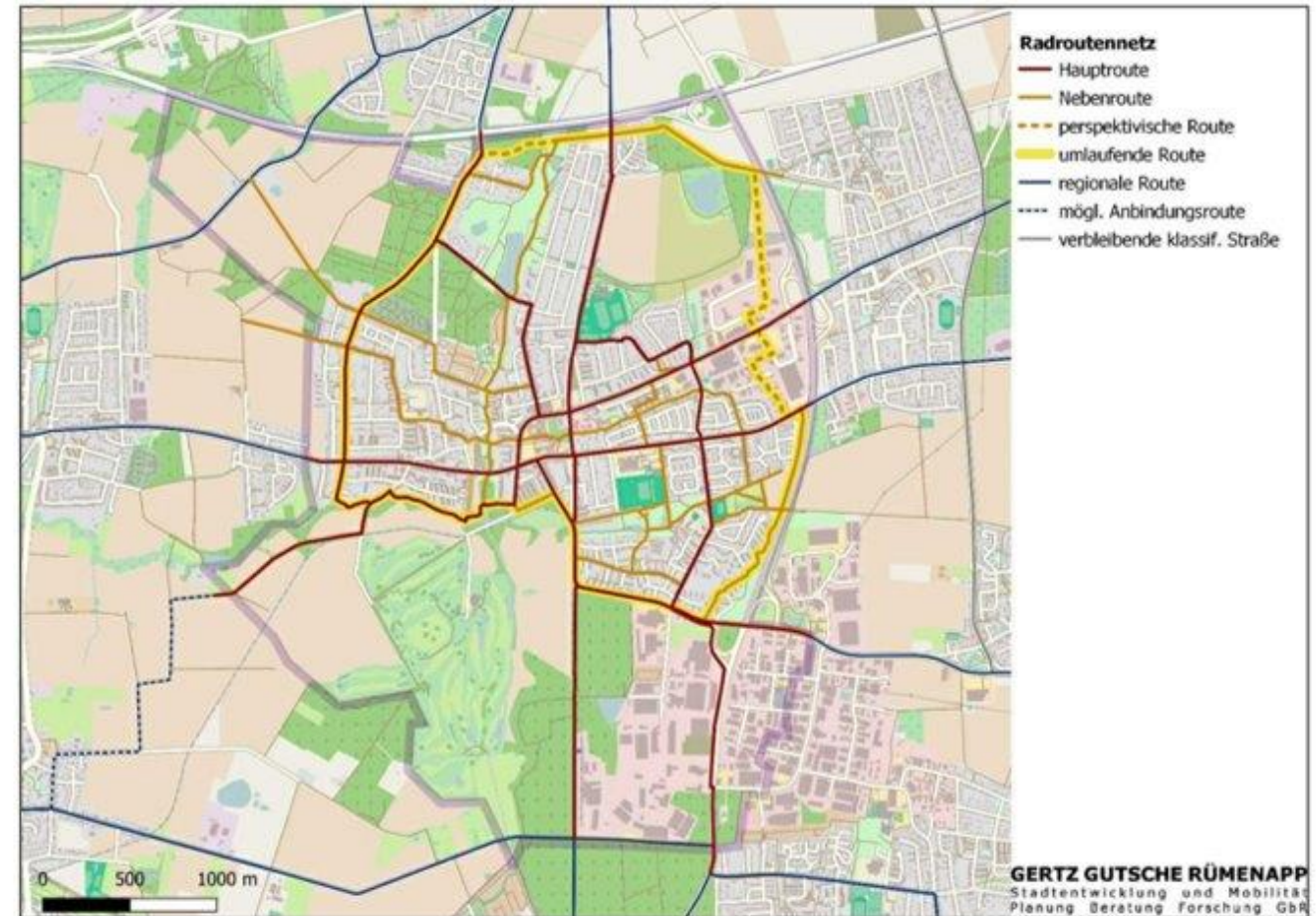
Verständlich

Komfortabel

Quelle: Rümenapp et al. 2020, S. 9 f.

# Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes

- Leitlinien für den Radverkehr
- **Radroutennetz**
- Maßnahmenkatalog
- Prioritätenliste



Quelle: Rümenapp et al. 2020, S. 47, Kartengrundlage: © OpenStreetMap CC-BY-SA

# Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes

- Leitlinien für den Radverkehr
- Radroutennetz
- **Maßnahmenkatalog**
- Prioritätenliste
- 15 Radrouten
- Individuelle Maßnahmvorschläge für jede Route
- Ziel: Aufwertung / Schaffung von Radinfrastruktur
- Ergänzende Maßnahmen:
  - Errichtung von Fahrradabstellanlagen
  - Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr
  - Bau einer Mobilitätsstation
  - Wegweisung
  - Wegewartung / Winterdienst
  - Anschaffung von Dienstfahrrädern
  - Mitgliedschaft Rad.SH

# Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes

- Leitlinien für den Radverkehr
- Radroutennetz
- Maßnahmenkatalog
- **Prioritätenliste**
- Download unter: [www.glinde.de](http://www.glinde.de)  
> „Rathaus & Politik“ / „Umwelt & Klimaschutz“ / „Mobilität“

# Vom Konzept zur Umsetzung

Zu berücksichtigende Fragestellungen (Auszug):

- Welche Maßnahmen haben Priorität?
- Umsetzung im „Huckepackverfahren“ möglich?
- Welche finanziellen Mittel stehen zur Verfügung?
- Können Fördermittel beantragt werden?
- Welche Akteure sind zu beteiligen?

# Was ist in 2021 geplant?

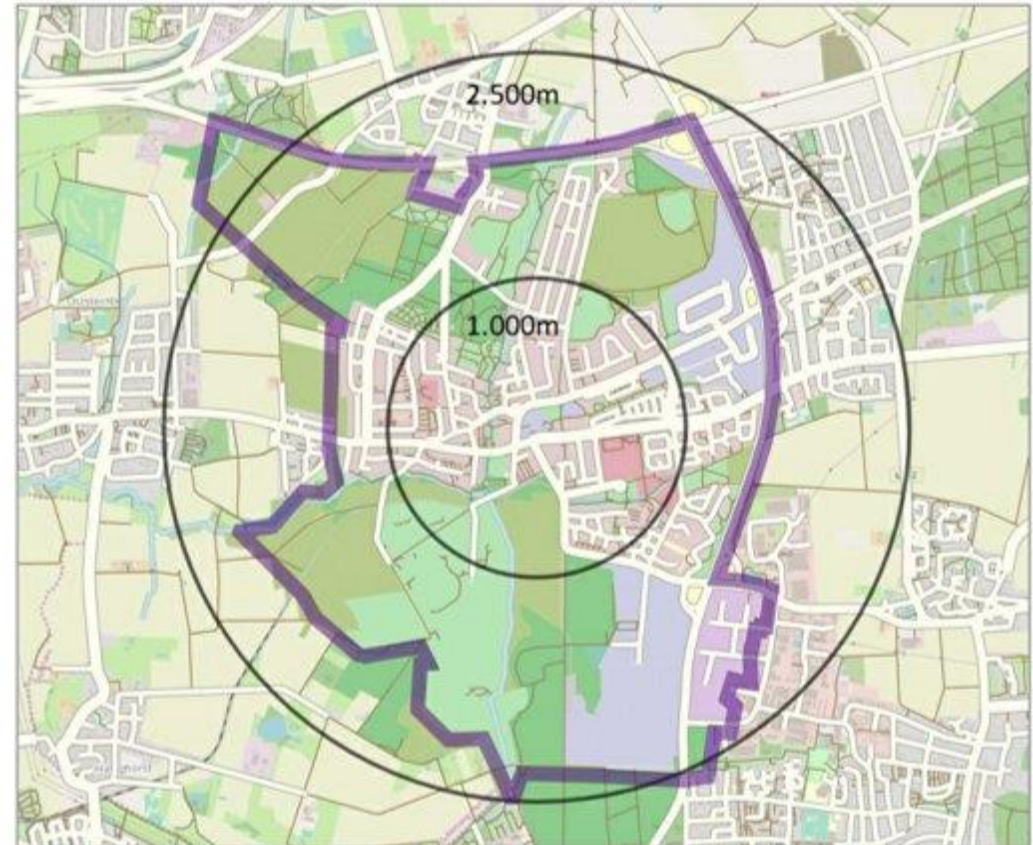
- Beitritt Rad.SH
- Teilnahme Stadtradeln
- > *Schon vormerken: 21.08.-10.09.2021*
- Öffentlichkeitsarbeit zum Radverkehrskonzept
- Umsetzung erster Maßnahmen auf der Route R1
- Maßnahmenplanung für 2022 ff.



# Fazit

- Es bestehen Mängel in der Radverkehrsinfrastruktur
- Aber: Großes Potential für den Radverkehr in Glinde!
- Das Stadtzentrum ist von allen Siedlungsbereichen in ca. 9-12 Minuten mit dem Fahrrad erreichbar.
- Die Fahrzeit zwischen verschiedenen Wohngebieten und den Gewerbegebieten beträgt max. 15-20 Minuten.

>Fahrrad als echte Alternative zum Pkw



Quelle: Rümenapp et al. 2020, S. 22, Kartengrundlage: © OpenStreetMap, CC BY-SA

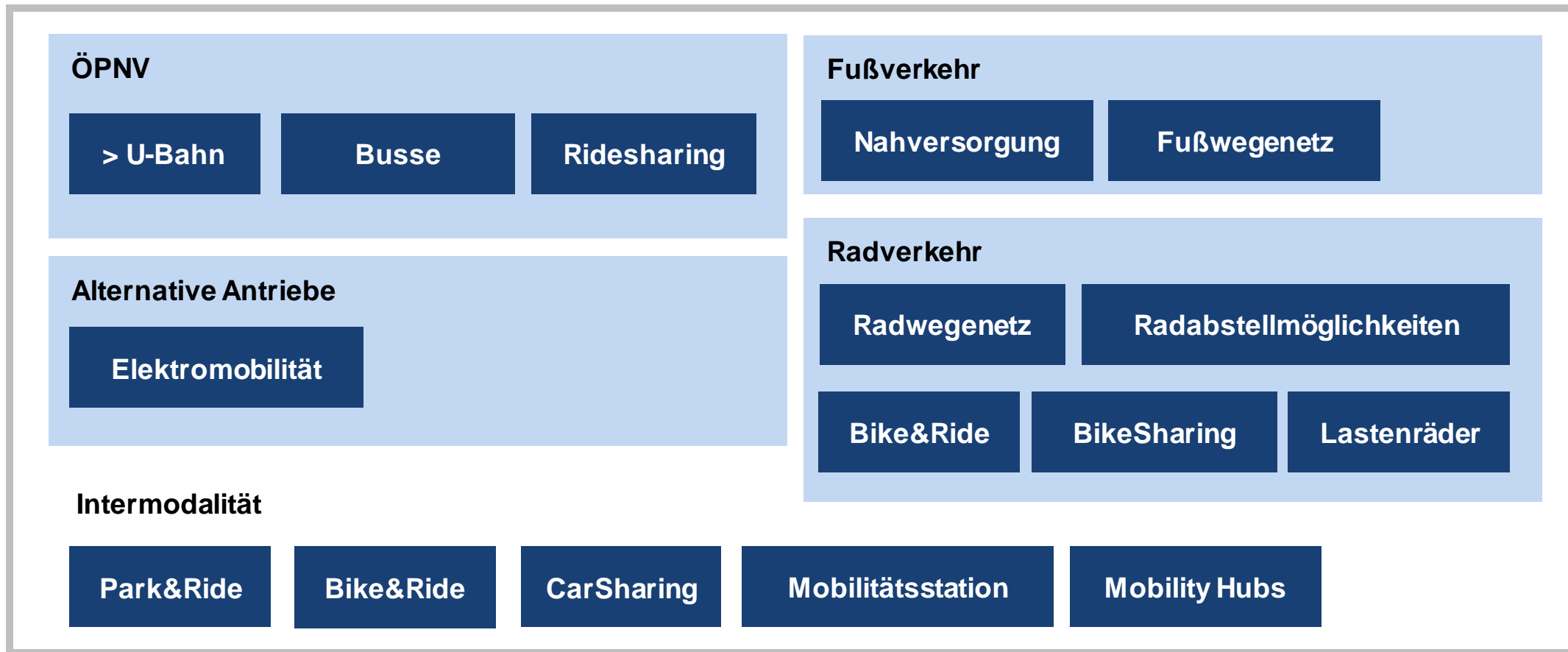
## *Klimafreundlich mobil*

Jan Gerbitz, ZEBAU GmbH



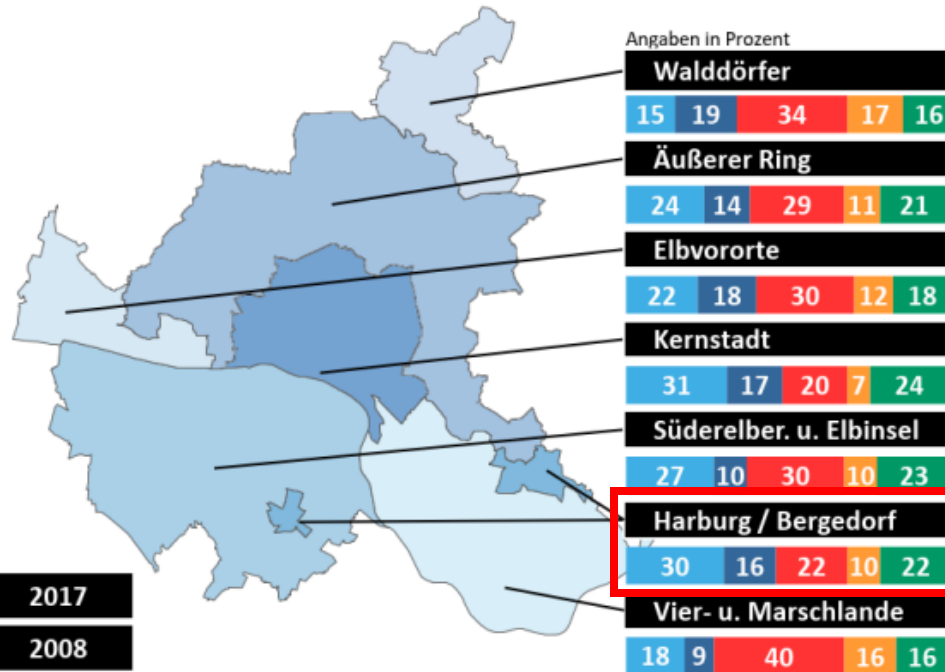
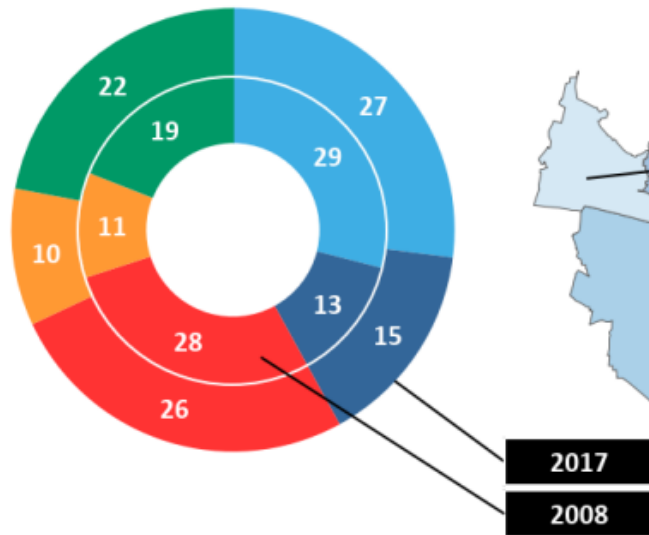


# Mobilität > Umweltverbund

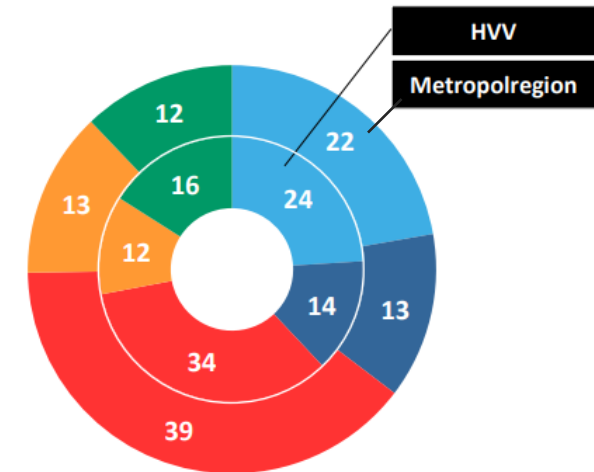


# Mobilität | Modal Split

Modal Split in Hamburg - Verkehrsaufkommen:



Verkehrsaufkommen

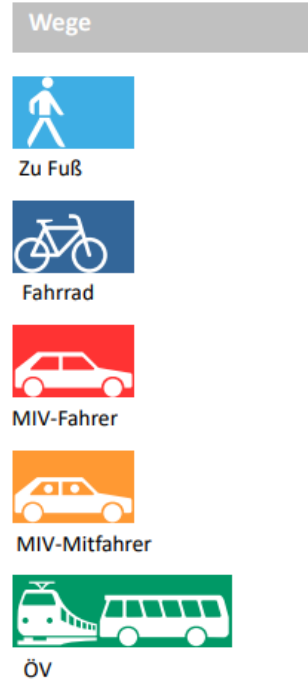
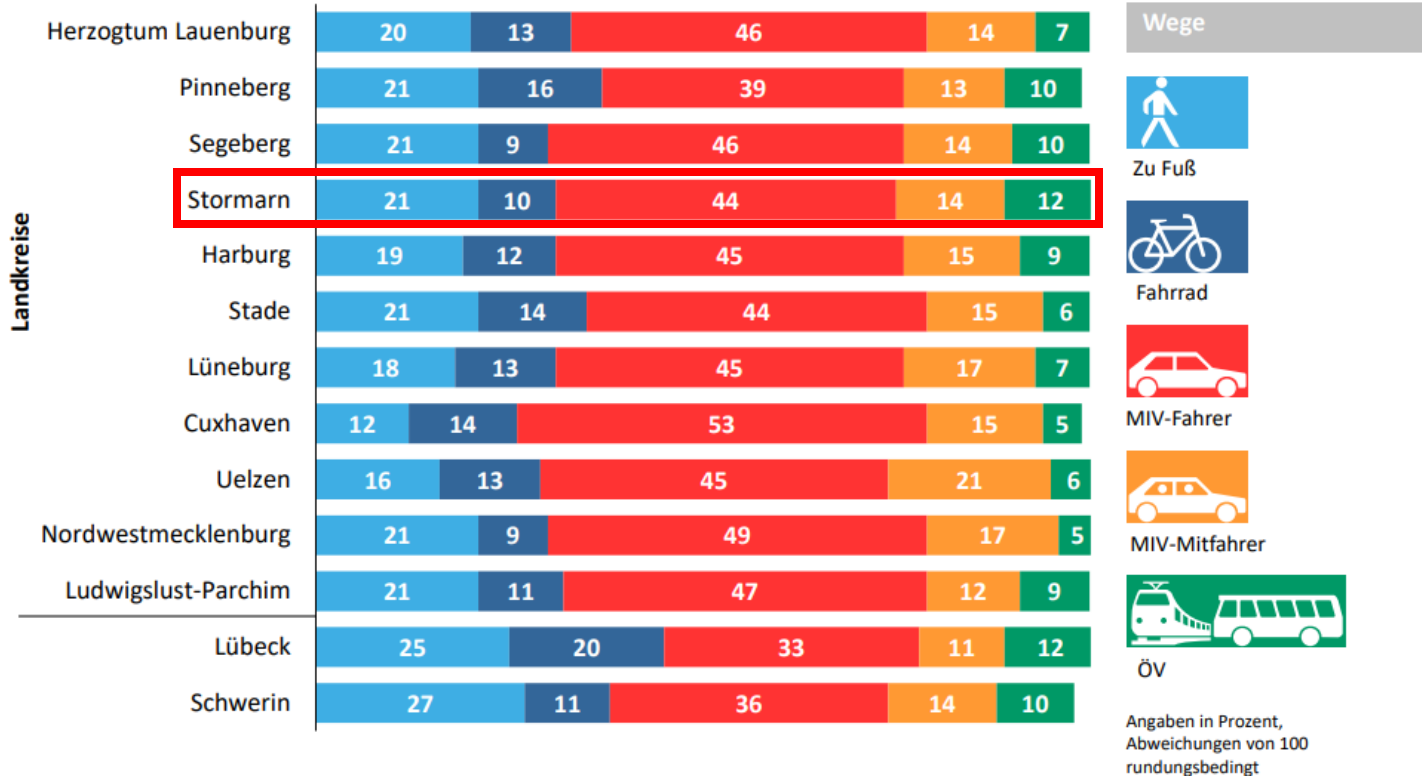


**Ziel 2030 für Hamburg:**

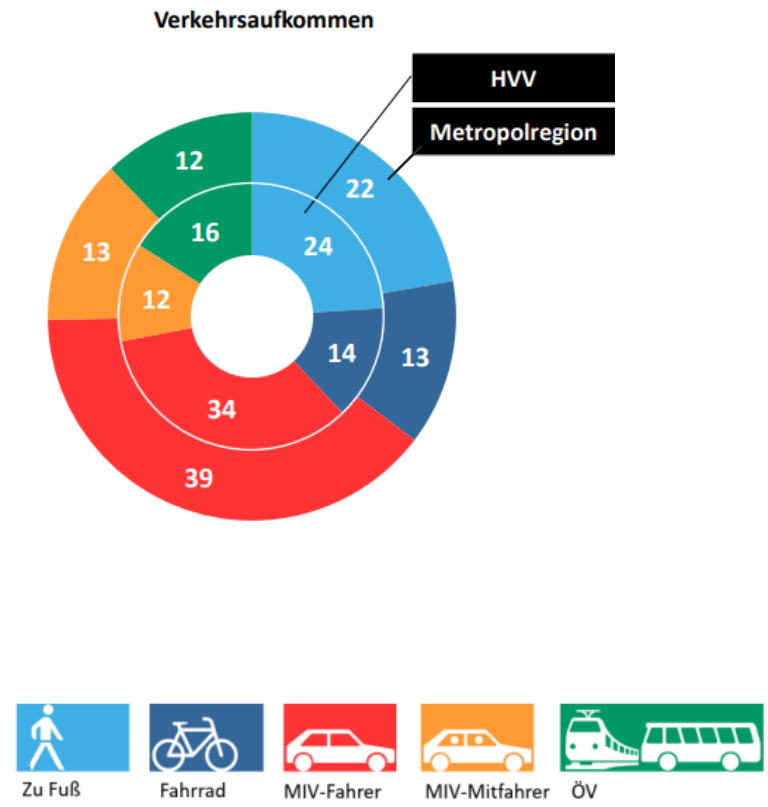
- 15% > 25% Radverkehr
- 22% > 30% ÖV



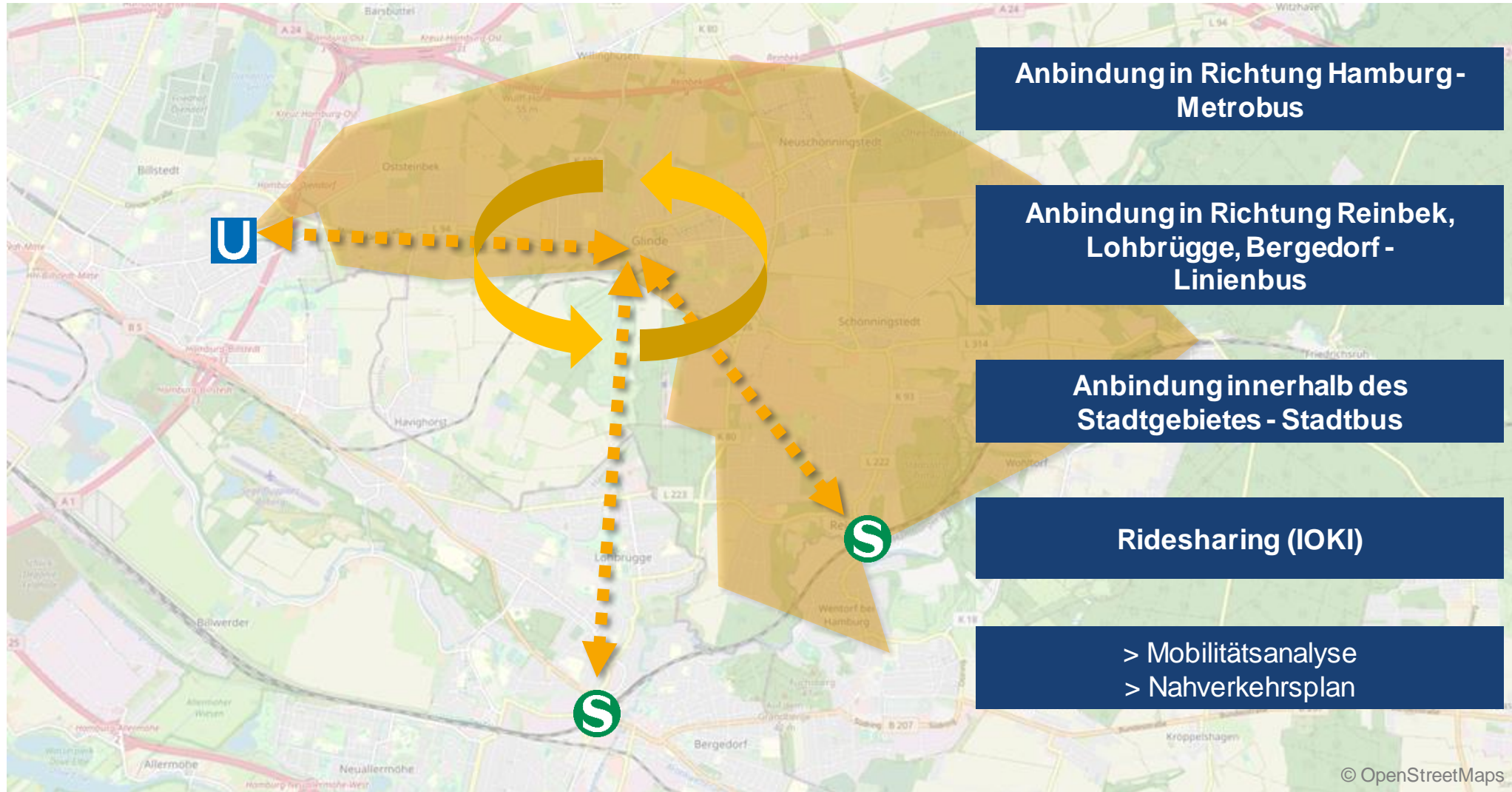
# Mobilität | Modal Split



Angaben in Prozent, Abweichungen von 100 rundungsbedingt



# Mobilität | ÖPNV



# Mobilität | Fahrradinfrastruktur



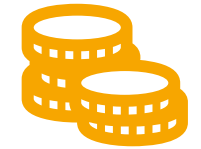
Abstellanlagen Mietwohnungsbau

Abstellanlagen an öffentlichen  
Einrichtungen,  
u.a. Schulen

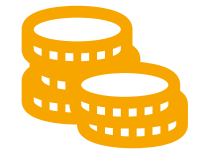
> Mobilitätskonzept  
Schule Tannenweg

Zentrale Fahrradgarage /  
Mobility Hub

Bike & Bus



50% NKI 2021



50% NKI 2021

© DB Station&Service AG/Maric

# Mobilität | Bike-Sharing + Cargobikes



## Leihradsysteme:

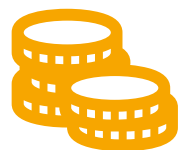
- DB StadtRAD
- eigenständige Anbieter

## private Lastenräder:

- vereinsbasiert (ADFC)
- Angebote von Einzelhändlern
- eigenständige Anbieter
- Ergänzung des Carsharings
- Teil einer Mobilitätsstation

## E-Cargobikes:

- „Letzte Meile“-Logistik
- gewerbliche Nutzung
- kommunaler Fuhrpark



25% Bafa

# Mobilität | Carsharing



© Bergedorf-Bille eG

vereinsbasiert



eigenständiges Angebot von  
Wohnungsunternehmen

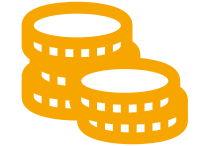
„Entwicklungs-Partnerschaft“  
zwischen Wohnungsunternehmen  
(oder Kommunen) und Carsharing-  
Dienstleister

eigenständiger Carsharing-  
Dienstleister

# Mobilität | Elektromobilität



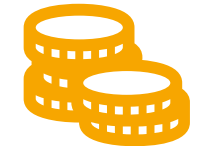
Ladeinfrastruktur privat (Wallbox)



900 € KfW 440

Ladeinfrastruktur Mietwohnungsbau

Ladeinfrastruktur am Arbeitsplatz



IB.SH

Ladeinfrastruktur halböffentlich

Ladeinfrastruktur öffentlich

**So bedienen Sie Ihre Wallbox**

- 1 Ladestecker an Ihr Auto anschließen
- 2 Freischaltung durch individuelle Ladekarte (RFID-Karte)
- 3 Ladevorgang startet, Auto abschließen
- 4 Ladevorgang endet automatisch, Ladekabel vor Fahrtbeginn entnehmen

© Bauverein der Elbgemeinden eG

© ewerk Sachsenwald



# Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG)

Vorgabe aus der EU-Gebäuderichtlinie zum Aufbau von Lade- und Leitungsinfrastruktur für die Elektromobilität in Gebäuden

Ausstattung von Schutzrohren für Elektrokabel:

- Neubau von Wohngebäuden (> fünf Stellplätze) jeder Stellplatz
- Neubau von Nichtwohngebäuden (> sechs Stellplätze) jeder dritte Stellplatz  
plus mindestens ein Ladepunkt
- Größere Renovierung von Wohngebäuden (> zehn Stellplätze) alle Stellplätze
- Größere Renovierung Nichtwohngebäude (> zehn Stellplätze) jeder fünfte Stellplatz  
plus mindestens ein Ladepunkt
- Quartierslösung: Ladepunkt-Verpflichtungen bei Nichtwohngebäuden gebündelt an einem oder mehreren Standorten

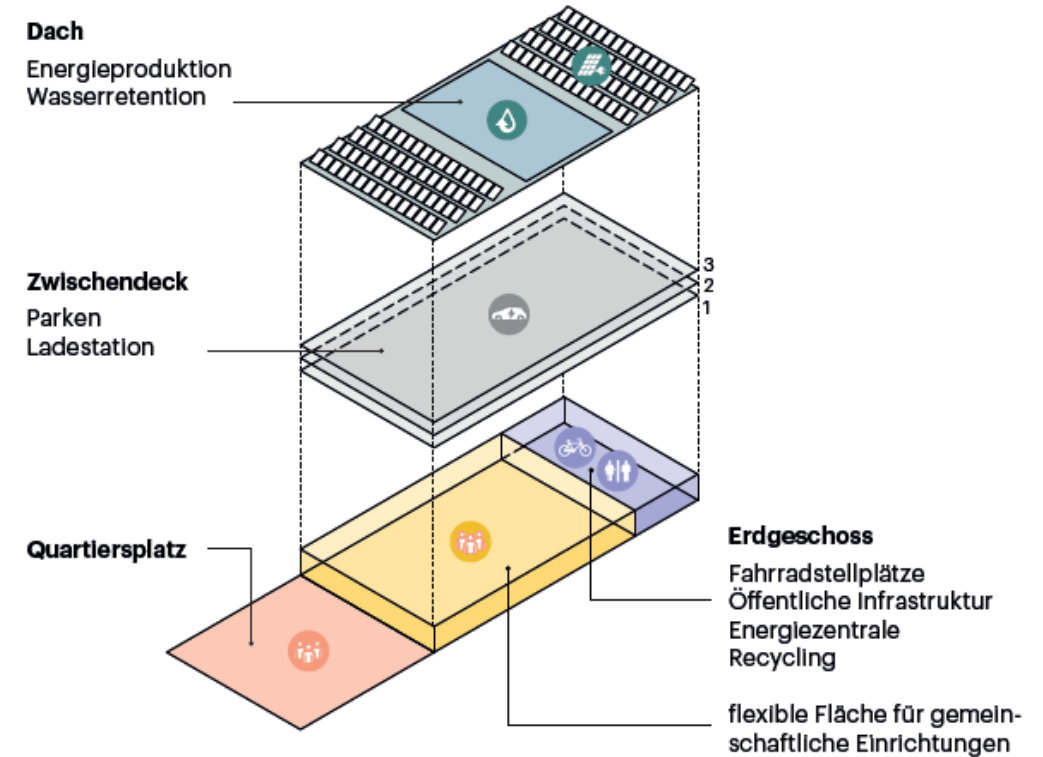


(<https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Artikel/Service/Gesetzesvorhaben/gebäude-elektromobilitätsinfrastruktur-gesetz.html>)

# Mobilität | Intermodalität

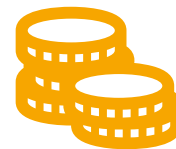


© Mobilport Pergolenviertel / steg Hamburg mbH



© IBA Hamburg / ADEPT mit Karres en Brands

**Mobilitätsstation**



**50% NKI 2021**

**Mobility Hub**

# *Mobilität im Wohnungsbau*

Tobias Kipp, team red GmbH



# *Rahmenbedingungen für Carsharing*

Carsten Redlich, cambio CarSharing





**Klima.Glinde.Mobilität**

*“Wir machen Glinde klimafreundlicher.“*



# Auftakt-Veranstaltung: Was kann die Stadt Glinde zum Klimaschutz beitragen?



# Welche Ansätze und Angebote gibt es für eine klimafreundliche Mobilität in Glinde und wie können diese umgesetzt und verbessert werden?

*„Überdachte  
Fahrradparkplätze“*

*„Verkehrsberuhigung  
Papendieker Redder“*

Radabstell-  
anlagen

Elektromobilität

*„Mobilitätskonzept am  
Buchenweg“*

Radwegenetz

Klimagerechte  
Mobilität

Carsharing

*„Tempo 30 als  
Regelgeschwindigkeit“*

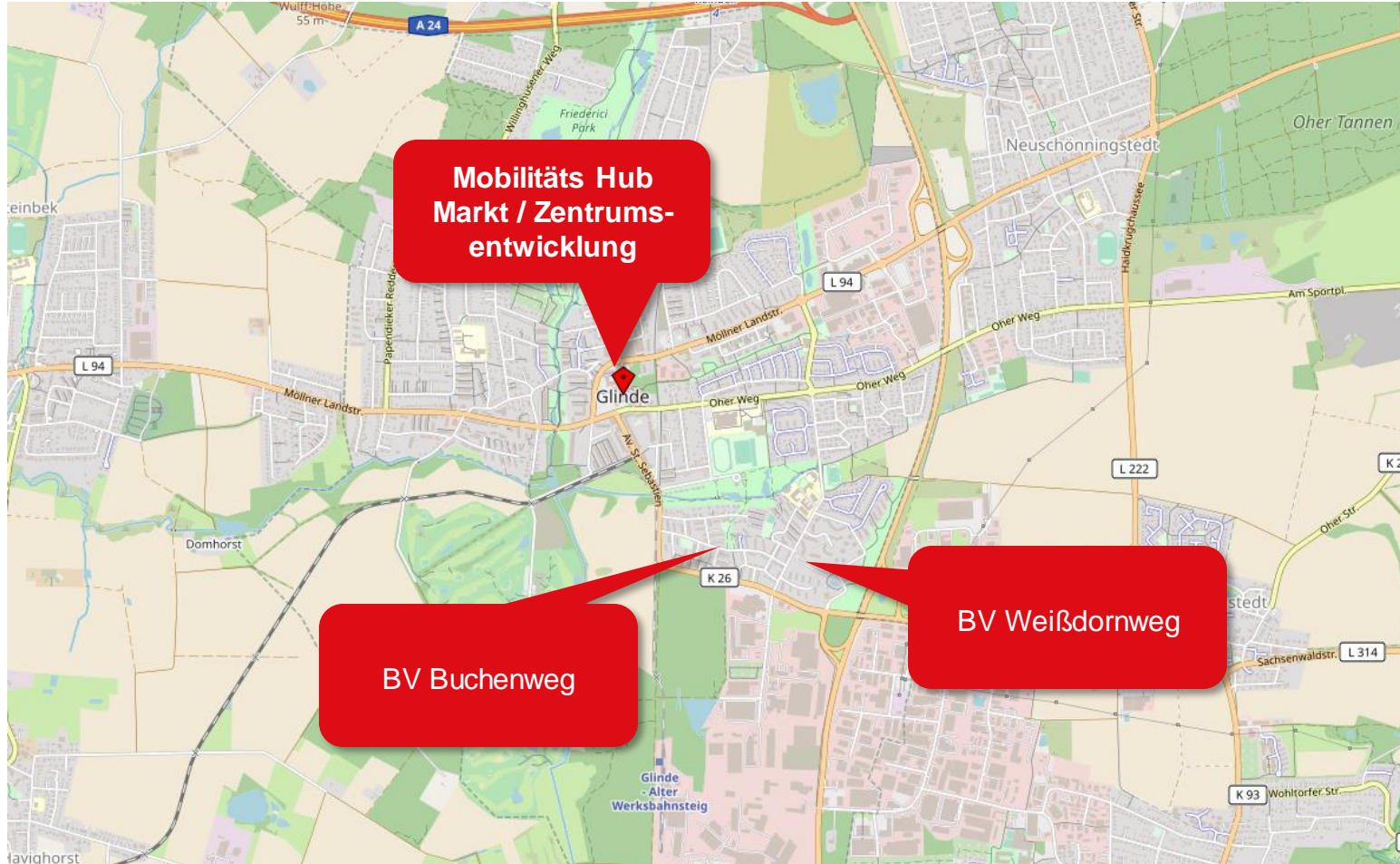
Ausbau ÖPNV

# Welche Ansätze und Angebote gibt es für eine klimafreundliche Mobilität in Glinde und wie können diese umgesetzt und verbessert werden?





# Mit welchen Aspekten der Stadtentwicklung bzw. an welchen Orten lassen sich Maßnahmen kombinieren?



# Ausblick

- **individuelle Expertengespräche**
  
- **Zwischenpräsentation für politische Vertreter Juni 2021**
  - Präsentation Zwischenstand
  - gemeinsame Erarbeitung von potenziellen Maßnahmen
  
- **Klimakonferenz (Spät-) Sommer 2021**
  - Präsentation des bisherigen Maßnahmenkataloges
  - gemeinsame Erarbeitung von Umsetzungsmaßnahmen

# Vielen Dank!

## Wir freuen uns auf den weiteren Austausch mit Ihnen.

### Ihre Ansprechpersonen

Klimaschutzmanagerin Stadt Glinde

Lisa Schill

Tel. 040 71200 313

Mail: klimaschutz@glinde.de

### ZEBAU GmbH

Jan Gerbitz

Lisa-Marie Hauswald

Tel. 040 380 384 0

Mail: klima-glinde@zebau.de

### Averdung Ingenieure & Berater

Dr. Helmut Adwiraah

Tel. 040 771 8501 59

Mail: ikk-glinde@averdung.de



**ZEBAU GmbH**  
Große Elbstraße 146  
22767 Hamburg  
Tel.: **040 380 384-0**

in Arbeitsgemeinschaft mit



**Averdung Ingenieure & Berater**  
Planckstraße 13  
22765 Hamburg  
Tel.: **040 77 18 501-0**

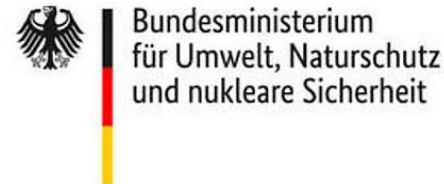
# Förderprojekt "Integriertes Klimaschutzkonzept und Klimaschutzmanagement in der Stadt Glinde"

Gefördert nach der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.

Laufzeit: 17. August 2020 – 17. August 2022

Förderkennzeichen: 03K13875

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Weitere Informationen gibt es auf [www.ptj.de/klimaschutzinitiative-kommunen](http://www.ptj.de/klimaschutzinitiative-kommunen)